

## Wykonane roboty drogowe 10 - 14.08 TYDZ.33

Odcinek robót	Opis robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i
S7 km 28+800 - 30+000 str. L, 33+180 - 33+230 str. P, węzeł Rychnowo, Z-24, Z-32	Odhumusowanie	59%
S7 km 28+800 - 30+000, 33+180 - 33+230 str. P, DD-18/DK7 odc. Wola Rychnowska (km S7 31+650), DZ-20 km 0+400 - 0+500, Z-24, Z-32	Wykonywanie wykopów	94%
DZ-20, DD-21, Objadz WD-29	Wykonywanie nasypów	74%
S7 km 28+800 - 30+000, 33+180 - 33+230 str. P, DD-18/DK7 odc. Wola Rychnowska (km S7 31+650), DZ-20 km 0+400 - 0+500,	Magazynowanie piasku na MOP Olsztynek L	20%
DZ-26	Magazynowanie humusu na MOP Olsztynek L	29%
DD16 km. 2+000-2+130,	Magazynowanie humusu na MOP Olsztynek L	100%
PE2/C, PE22/C, PE23/C, PE24/C	Zageszczanie nasypu	100%
Zbiornik retencyjny Z-21	Wykonywanie wykopów	100%
DD21 km 1+345-1+420, S7 kmm 34+200-34+300, DZ23 km 0+530-0+600	Wykonywanie wykopów	100%
DD23 km 0+200-0+520,0+530-0+600, DD16 km 0+000-1+100, 1+390-1+720	Wykonywanie nasypów	100%
DD21 km 0+720-0+920-1+030, 1+480-1+575,97, DD23 km 0+000-0+060	Stabilizacja cementem	100%
Węzeł Rychnowo	Odhumusowanie - stanowisko archeologiczne	100%
Węzeł Rychnowo	Magazynowanie humusu w km 30+500- zgodnie ze zleceniem Archeologa	100%
DK7 Wola Rychnowska km 0+360-0+400,	Magazynowanie humusu na MOP Olsztynek L	100%
km 34+110	Ułożenie kabla - kolizja energetyczna K-10	100%
km 29+800	Układanie kabla- kolizja K-9	100%
km 34+500 str L	Rozdrabnianie karp	100%
km 34+500 str L	Wywóz zrębków	100%